

Le danger est contenu dans la charge que l'on lève. En effet en cas de chute du véhicule, sa vitesse de descente associée à sa masse produit l'énergie cinétique qui peut lorsqu'elle est absorbée par le corps humain occasionner des dommages. Le risque électrique survient lorsqu'il y a un contact corporel avec une pièce électrique mise à nue sous tension.

Le poste de travail



Les risques pour votre santé



Risque corporels

- Blessures (fractures, coupures...)
- Tête
- membres supérieurs et inférieurs
- mains
- Troubles musculaires et squelettiques
- Electrification, électrocution

Protections collectives

Pendant les manœuvres du pont l'accès à l'intérieur de la zone de sécurité est interdit

Protections individuelles

Gants mécanicien
Vêtement de travail

Pictogrammes



Ce que je dois faire

1 - Avant l'opération

Vérifier :

Si le poids du véhicule n'est pas supérieur à la capacité de levage du pont élévateur.

Equipements de protection

Contrôler :

L'état général du pont

L'état des commandes électriques

Le fonctionnement des sécurités

Les équipements de protection

individuels

Rassembler :

Les outillages et équipements en lien avec l'opération de maintenance à réaliser.

2- Pendant l'opération

Positionner le véhicule

• Régler l'écartement des rampes par rapport à l'écartement des roues du véhicule (voie).

• Positionner le véhicule sur le pont, celui-ci doit être centré sur les rampes

• Lever le véhicule à la hauteur désirée en se plaçant à l'extérieur de périmètre de sécurité.

• Enclencher les sécurités anti chute

3 - Après l'opération

• Enlever le véhicule du pont élévateur (par le professeur)

• Nettoyer son poste de travail

En cas de dommage corporel appliquer le protocole de sécurité de l'établissement. En cas de risque électrique couper l'alimentation électrique en appuyant sur un arrêt d'urgence présent dans l'atelier